

Dit bestand bevat de nota van inlichtingen 1 d.d. 26 februari 2026 voor de Europees openbare aanbesteding Levering van zijladers inclusief afzetcontainers en R&O onderhoudscontract - Gemeente Veendam met referentienummer: 2025-037058

Deze aanbesteding omvat één vragenronde. Het is derhalve niet meer mogelijk vragen te stellen.

Indien inschrijver meent dat de aanbestedingsdocumenten onduidelijkheden en/of tegenstrijdigheden bevat, dan wel de geschiktheidseisen, het programma van eisen of de gunningscriteria onduidelijk of ongeoorloofd zijn, dan wel de wijze van beoordelen onduidelijk is, dan wel de aanbestedingsdocumenten geheel of ten dele strijdig zou zijn met het recht, dan dient de potentiële inschrijver zijn bezwaren uiterlijk 5 kalenderdagen na verzending van deze nota van Inlichtingen, schriftelijk en gemotiveerd aan de aanbestedende dienst uiteen te zetten, bij gebreke waarvan ieder recht om tegen de inhoud van de aanbestedingsdocumenten te ageren verval.

Vraag	Document	Pagina	Paragraaf/artikel	Vraag	Antwoord
				Opmerking aanbestedende dienst: rectificatie procedure	<p>Middels het antwoord op vraag 11 in deze Nota van Inlichtingen is sprake van een wijziging die naar oordeel van de aanbestedende dienst als een wezenlijke wijziging van de opdracht moet worden aangemerkt. Dit betekent dat de aanbestedingsprocedure wordt gerectificeerd en dat de bijbehorende termijnen opnieuw gaan lopen.</p> <p>Inschrijvers krijgen hierdoor opnieuw de gelegenheid om vragen te stellen in het kader van deze procedure. Vragen kunnen worden ingediend tot en met uiterlijk vrijdag 6 maart 2026, 10:00 uur. De rest van de planning blijft hierbij ongewijzigd van kracht.</p>
1	Programma van Eisen	3		U vraagt centrale smering voor ondermeer het chassis. Gelieve de eise voor het chassis te laten vervallen.	Aanbestedende dienst neemt aan dat hiermee eis E-20 bedoelt wordt. Deze eis wordt als volgt aangepast: 'Het voertuig is voorzien van een centraal vetsmeersysteem (bij voorkeur Groeneveld of minimaal gelijkwaardig) voor chassis, opbouw beladingsstelsel, vet type 2. <u>Punten aan het chassis die niet gesmeerd kunnen worden, hoeven niet voorzien te zijn van centrale smering.</u> Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie door middel van een lamp (of direct zichtbaar in het hoofdscherm van de monitor) op het dashboard in de cabine gegeven te worden.'
2	Programma van Eisen	8		U vraagt een automatische transmissie met koppelvormer. Er zijn tegenwoordig goede toepassingen met gerobotiseerde bakken, die leiden tot een lager brandstofverbruik en even goede functionele eigenschappen. Aan u het verzoek een gerobotiseerde bak toch toe te staan.	Aanbestedende dienst neemt aan dat hiermee eis E-90 bedoelt wordt. Gezien de ervaring van opdrachtgever met het inzetten van voertuigen in de afvalinzameling, vereist opdrachtgever dat de voertuigen met een automatisch schakelende versnellingsbak met hydraulische koppelvormer zijn uitgevoerd. Deze keuze is gebaseerd op jarenlange ervaring. De eis blijft derhalve ongewijzigd.
3	Programma van Eisen	9		U vraagt minimaal 130 A dynamostroom, aan u het verzoek om 120 A dynamostroom toe te staan.	Aanbestedende dienst neemt aan dat hiermee eis E-110 bedoelt wordt. Deze eis wordt als volgt aangepast: 'De dynamo beschikt over een minimale capaciteit van 120A. De accu's hebben een minimale capaciteit van 175 Ah per stuk.
4	Offerteaanvraag	26	4.5	De toepasselijkheid van voorwaarden van Opdrachtnemer wordt uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen, gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	Akkoord. Aanbestedende dienst kan instemmen met de toepassing van de fabrieksgarantievoorwaarden van de fabrikant, voor zover deze voorwaarden niet in strijd zijn met bepalingen zoals opgenomen in de aanbestedingsdocumenten en de gesloten overeenkomst. Bij eventuele tegenstrijdigheden prevaleren de Algemene Inkoopvoorwaarden van de gemeente Veendam te allen tijde boven de fabrieksgarantievoorwaarden.
5	Algemene Inkoopvoorwaarden	1	2.6	De toepasselijkheid van voorwaarden van Opdrachtnemer wordt uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen, gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	Zie antwoord vraag 4.
6	Algemene Inkoopvoorwaarden	8	18	Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan onze zijde - zoals de inzet van personeel - door opdrachtgever wordt vergoed. Kunt u dit bevestigen?	De keuring voor wat betreft de oplevering (en acceptatie) van de gevraagde voertuigen en containers, zoals beschreven in de aanbestedingsdocumenten, dienen te zijn inbegrepen in de door de inschrijver ingevulde prijzen op het prijsinvalformulier.
7	Algemene Inkoopvoorwaarden	10	20.3	Artikel 20.3 sluit zaken als grondstoffentekort en transportproblemen uit van het begrip overmacht. De afgelopen jaren waren er diverse voorbeelden van overmacht ver buiten de invloedssfeer van opdrachtnemer (zoals wereldwijde chiptekorten of pandemieën). Indien opdrachtnemer niet in staat is om tijdig na te komen als gevolg van dergelijke onvoorspelbare, marktbrede uitdagingen, wenst zij zich op overmacht te kunnen beroepen. Kunt u bevestigen dat dergelijke objectief vaststelbare marktverstoringen als overmacht kunnen worden aangemerkt?	Niet akkoord. Wat er in de toekomst gaat plaatsvinden is voor niemand zeker. Indien toch ernstige en onverwachte zaken zich voor doen, die daadwerkelijk invloed hebben op bijvoorbeeld de supply chain, dient opdrachtnemer eventuele gevolgen direct met opdrachtgever te bespreken om te bepalen of opdrachtgever hiermee rekening wil/kan houden.
8	Concept overeenkomst	3	5	Bent u ermee akkoord om de aansprakelijkheid te beperken tot directe schade, aangezien deze aantoonbaar en verzekeraar is?	Niet akkoord. Het Burgerlijk Wetboek maakt geen onderscheid tussen directe en indirecte schade. Hier conformeert aanbestedende dienst zich aan.
9	Concept overeenkomst	4	5.3	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring in artikel 5.3 niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar of onrechtmatig handelen door de Gemeente. Kunt u dat bevestigen?	Uw aanname is juist.
10	Concept overeenkomst	3	3.3 (Opschorting betaling)	Kunt u bevestigen dat: (a) opschorting alleen plaatsvindt bij wezenlijke tekortkomingen, (b) het opgeschorte bedrag in redelijke verhouding staat tot de tekortkoming, en (c) Opdrachtnemer een redelijke termijn krijgt om de tekortkoming te herstellen alvorens opschorting plaatsvindt?	In artikel 4.1 van de conceptovereenkomst wordt aansluitend het volgende genoemd: 'Indien een der partijen tekortschiet in de nakoming van één of meer van zijn verplichting(en) uit deze overeenkomst, zal de andere partij hem om die reden in gebreke stellen, tenzij nakoming van de betreffende verplichtingen reeds blijvend onmogelijk is, in welk geval de wederpartij onmiddellijk in verzuim is. De ingebrekeselling zal schriftelijk geschieden waarbij aan de nalatige partij een redelijke termijn zal worden geboden om alsnog zijn verplichtingen na te komen. Deze termijn heeft het karakter van een fatale termijn.' Daarnaast wordt in artikel 5.1 van de conceptovereenkomst het volgende genoemd: 'De partij die toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van zijn verplichting(en) is tegenover de andere partij aansprakelijk voor vergoeding van de door deze partij geleden of te lijden schade, welke verband houdt met de activiteiten en leveringen die door opdrachtnemer dienen te worden verricht ter uitvoering van deze overeenkomst.' Hiermee wordt het door u gestelde dus overgenomen.

11	Concept overeenkomst	3 en 4	5 en 19 AIV (Aansprakelijkheid)	<p>Deze artikelen bevatten een ruime aansprakelijkheid voor de Opdrachtnemer, waaronder ook aansprakelijkheid voor andere dan directe schade. Gezien de omvang van deze opdracht, en in relatie tot de R&O overeenkomst, kan dit leiden tot een onevenredig groot risico en een onduidelijke situatie over hoe de maximering van de aansprakelijkheid in artikel 18 AIV gelezen moet worden, welke bovendien hoger zijn dan de geraamde waarde van de opdracht.</p> <p>Kunt u bevestigen dat de aansprakelijkheid van Opdrachtnemer wordt beperkt tot uitsluitend directe schade, dat gevolgschade (zoals winstderving en bedrijfsschade) is uitgesloten, en dat een marktconforme aansprakelijkheidslimiet geldt van maximaal 100% van de contractsom (met een maximum van € 1.000.000 voor de totale contractduur/contractomvang)?</p>	<p>Aanbestedende dienst neemt aan dat hiermee artikel 19.6 van de Algemene Inkoopvoorwaarden bedoeld wordt in samenhang met paragraaf 3.2.2.1 van de offerteaanvraag en artikel 5.6 van de conceptovereenkomst.</p> <p>Wat betreft de beperking tot uitsluitend directe schade, gaat aanbestedende dienst niet akkoord. Het Burgerlijk Wetboek maakt namelijk geen onderscheid tussen directe en indirecte schade. Hier conformeert aanbestedende dienst zich aan.</p> <p>Wat betreft de hoogte van de bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering, is opdrachtgever bereidt om paragraaf 3.2.2.1 van de offerteaanvraag en daarmee tevens artikel 5.6 van de conceptovereenkomst, als volgt aan te passen: 'U moet verzekerd zijn voor aansprakelijkheid door middel van een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering. Deze verzekering dekt minimaal € 1.000.000,00 per gebeurtenis en minimaal twee (2) gebeurtenissen/uitkeringen per kalenderjaar.'</p>
12	Bijlage J - Algemene inkoopvoorwaarden Gemeente Veendam 2021	3	3.9 (Beëindiging voor aanvang uitvoering)	<p>Artikel 3.9 bepaalt dat de Gemeente het recht heeft de Overeenkomst te allen tijde te beëindigen indien Opdrachtnemer nog niet met de uitvoering is begonnen, waarbij slechts de daadwerkelijk gemaakte kosten worden vergoed en overige schadevergoeding is uitgesloten. Bij voertuigbestellingen starten wij direct na opdrachtverstrekking met de productie en inkoop van onderdelen. Kunt u verduidelijken wat wordt verstaan onder "begonnen met de uitvoering" en bevestigen dat hieronder ook wordt begrepen het plaatsen van bestellingen bij toeleveranciers en het starten van het productieproces?</p>	<p>Onder 'begonnen met uitvoering van de overeenkomst' wordt verstaan 'het daadwerkelijk in gang zetten van het bestelproces, waaronder het plaatsen van de bestelling bij toeleverancier en het starten van het productieproces.' Aanvullend hierop geldt dat het 'uitvoeren van een opdracht' niet eerder aanvangt dan nadat opdrachtgever een schriftelijke bestelling bij inschrijver heeft geplaatst.</p>
13	Bijlage J - Algemene inkoopvoorwaarden Gemeente Veendam 2021	3	5.1 en 5.2 (Wijzigingen)	<p>Artikel 5.1 bepaalt dat de Gemeente te allen tijde bevoegd is in overleg met Opdrachtnemer de omvang en/of hoedanigheid van de te leveren Producten en/of Diensten te wijzigen. Artikel 5.2 bepaalt dat Opdrachtnemer verplicht is op eerste verzoek van Gemeente mee te werken aan door Gemeente gewenste wijzigingen van de Overeenkomst. Hoewel artikel 5.4 bepaalt dat wijzigingen pas rechtsgeldig tot stand komen nadat deze schriftelijk door beide Partijen zijn goedgekeurd, verplicht artikel 5.2 de Opdrachtnemer op voorhand tot medewerking. Kunt u bevestigen dat voor wijziging van de overeenkomst schriftelijke overeenstemming nodig is van beide partijen en dat Opdrachtnemer niet eenzijdig tot medewerking aan wijzigingen verplicht kan worden?</p>	<p>Uw aanname is juist. Voor een wijziging in de overeenkomst is op grond van artikel 5.4 altijd schriftelijk instemming van beide partijen vereist, echter wordt van opdrachtnemer verwacht om in redelijkheid mee te werken aan door opdrachtgever voorgestelde wijzigingen en is het geen directe verplichting. Wijzigingen in de overeenkomst komen hiermee uitsluitend rechtsgeldig tot stand na gezamenlijke schriftelijke goedkeuring, conform artikel 5.4.</p>
14	Bijlage J - Algemene inkoopvoorwaarden Gemeente Veendam 2021	3	6.1 (Goedkeuring derden/ onderaannemers)	<p>Artikel 6.1 en verder vereist voorafgaande schriftelijke goedkeuring voor het inschakelen van derden. Bij de levering van voertuigen werken wij echter standaard met vaste toeleveranciers en partijen zoals transporteurs. In de praktijk is het onderscheid tussen een onderaannemer en een toeleverancier niet altijd scherp te maken. Omdat wij volledig verantwoordelijk blijven voor kwaliteit, prestaties en naleving van de overeenkomst, is de Gemeente bereid dit artikel zo aan te passen dat voor het inschakelen van toeleveranciers en dienstverleners geen voorafgaande goedkeuring nodig is?</p>	<p>Indien toeleverancier een partij is waarop hoofdinstructie beroep doet voor één van de binnen de aanbesteding gestelde geschiktheidseisen, moeten zij een inschrijving indienen op basis van paragraaf 3.3 AD B van de offerteaanvraag. Indien inschrijver een onderaannemer inzet tijdens de uitvoering van de werkzaamheden, waarbij geen beroep wordt gedaan op de draagkracht (paragraaf 3.3 AD C), hoeven zij binnen het UEA nog geen namen te noemen, mochten deze bij inschrijving niet bekend zijn. Gezien er in dit geval gesproken wordt over 'standaard vaste toeleveranciers' zouden deze bij inschrijving genoemd kunnen worden. Mochten onderaannemers bij inschrijving niet genoemd worden, dienen in te zetten onderaannemers te allen tijde ter goedkeuring voorgelegd te worden bij opdrachtgever.</p>
15	Bijlage J - Algemene inkoopvoorwaarden Gemeente Veendam 2021	4	8.4 (ontbinding bij te laat leveren)	<p>Artikel 8.4 van de Algemene Inkoopvoorwaarden bepaalt dat bij niet-tijdige levering Opdrachtnemer zonder nadere ingebrekestelling in verzuim is en dat de Gemeente in dat geval gerechtigd is de Overeenkomst geheel of gedeeltelijk te beëindigen of te ontbinden, zonder tot enige schadevergoeding gehouden te zijn. Deze bepaling gaat aanzienlijk verder dan de wettelijke regeling van artikel 6:265 BW, waarin ontbinding afhankelijk is van de ernst van de tekortkoming en waarbij meer ruimte bestaat om rekening te houden met alle omstandigheden van het geval. Bovendien voorziet de Overeenkomst reeds in andere sanctiemogelijkheden bij te late levering, waaronder de boetebepaling van artikel 9 (1% per dag met een maximum van 10%) en het recht op schadevergoeding. De directe ontbindingsbevoegdheid zonder ingebrekestelling bij elke vertraging leidt tot een stapeling van sancties die mogelijk verder gaat dan nodig is om de belangen van de Gemeente te beschermen en maakt de risicoverdeling onevenwichtig. Is de Gemeente bereid artikel 8.4 buiten toepassing te verklaren, zodat de wettelijke ontbindingsregeling van toepassing is?</p>	<p>Indien een der partijen tekortschiet in de nakoming van één of meer van zijn verplichting(en) uit deze overeenkomst, zal de andere partij hem om die reden in gebreke stellen, tenzij nakoming van de betreffende verplichtingen reeds blijvend onmogelijk is, in welk geval de wederpartij onmiddellijk in verzuim is. De ingebrekestelling zal schriftelijk geschieden waarbij aan de nalatige partij een redelijke termijn zal worden geboden om alsnog zijn verplichtingen na te komen. Deze termijn heeft het karakter van een fatale termijn." De conceptovereenkomst staat hoger in de rangorde van artikel 1.2 van de conceptovereenkomst. Bij strijdigheid tussen de algemene voorwaarden en de conceptovereenkomst, zal de conceptovereenkomst voor gaan. Opdrachtnemer zal dus altijd in gebreke gesteld worden bij een niet-tijdige levering.</p>
16	Bijlage J - Algemene inkoopvoorwaarden Gemeente Veendam 2021	5	9.1 (Boete)	<p>Artikel 9.1 van de Algemene Inkoopvoorwaarden bepaalt dat Opdrachtnemer bij niet-tijdige levering of non-conformiteit zonder aanmaning een boete verschuldigd is van 1% van de overeengekomen prijs per dag, tot een maximum van 10%. Daarnaast bepaalt artikel 9.2 dat deze boete de Gemeente toekomt onverminderd alle andere rechten of vorderingen, waaronder het recht op nakoming en schadevergoeding. Deze opdracht betreft een beperkte levering, waardoor de financiële impact van een maximale boete van 10% aanzienlijk kan zijn. In combinatie met het recht op aanvullende schadevergoeding kan dit leiden tot een stapeling van sancties die mogelijk verder gaat dan nodig is om de belangen van de Gemeente te beschermen en daarmee de risicoverdeling onevenwichtig maakt. Is de Gemeente bereid om de boete te maximeren tot 5% van de contractsom en te bevestigen dat daarmee geen aanvullende schadevergoeding meer verschuldigd is?</p>	<p>Zie antwoord vraag 15.</p>

17	Bijlage J - Algemene Inkoopvoorwaarden Gemeente Veendam 2021	6	10.4 (Verzuim bij non-conformiteit)	Artikel 10.4 bepaalt dat indien de Gemeente constateert dat geleverde Producten niet of slechts gedeeltelijk voldoen aan de garanties, Opdrachtnemer zonder nadere ingebrekestelling in verzuim is. Dit automatisch verzuim zonder voorafgaande kennisgeving of herstelkanselijkheid gaat verder dan het wettelijke stelsel van artikel 6:82 BW. Kunt u bevestigen dat Opdrachtnemer bij constatering van non-conformiteit eerst schriftelijk in kennis wordt gesteld en een redelijke hersteltermijn krijgt voordat sprake is van verzuim?	Zie antwoord vraag 15.
18	Bijlage J - Algemene Inkoopvoorwaarden Gemeente Veendam 2021	7	13.1 (Intellectuele Eigendomsrechten)	Artikel 13.1 bepaalt dat alle intellectuele eigendomsrechten ten aanzien van de resultaten die Opdrachtnemer voor de Gemeente verricht bij de Gemeente berusten en op het moment van ontstaan worden overgedragen. Gezien het feit dat de geleverde voertuigen zijn gebaseerd op door ons ontwikkelde en reeds bestaande ontwerpen, technologie en knowhow, kan de Gemeente bevestigen dat onze ontwerpen, techniek en knowhow bij ons blijven, en dat artikel 13.1 alleen ziet op specifiek voor deze opdracht ontwikkelde documentatie of maatwerk?	Artikel 13.1 van de Algemene Inkoopvoorwaarden ziet uitsluitend op intellectuele eigendomsrechten die ontstaan in het kader van de uitvoering van de overeenkomst, zoals specifiek voor deze opdracht ontwikkelde documentatie, maatwerk of aanpassingen. Bestaande ontwerpen, technologie, knowhow en andere intellectuele eigendomsrechten die door opdrachtnemer zijn ontwikkeld en reeds bestonden voorafgaand aan deze opdracht, blijven eigendom van opdrachtnemer. Het artikel beoogt niet om rechten op dergelijke bestaande intellectuele eigendom over te dragen.
19	Bijlage J - Algemene Inkoopvoorwaarden Gemeente Veendam 2021	11	23.1 (Ontbinding bij wijziging groepsstructuur)	Artikel 23.1 bepaalt dat de Gemeente het recht heeft de Overeenkomst te ontbinden bij onder meer liquidatie, overname of enige daarmee vergelijkbare rechtstoestand van het bedrijf van Opdrachtnemer. Voor ondernemingen die onderdeel uitmaken van een internationale groep kunnen reguliere intra-groep-herstructurerings plaatsvinden die geen invloed hebben op continuïteit of uitvoering van de opdracht. Kunt u bevestigen dat de Gemeente geen gebruik zal maken van deze ontbindingsbevoegdheid bij: (a) interne concernherstructurerings waarbij de zeggenschap binnen hetzelfde concern blijft, en (b) wijzigingen in de eigendomsstructuur waarbij meer dan 50% van de aandelen direct of indirect in handen blijft van dezelfde uiteindelijke aandeelhouder(s)?	Voor zover het interne concern herstructurerings betreft, waarbij de zeggenschap binnen hetzelfde concern blijft, heeft de opdrachtgever geen intentie om gebruik te maken van de mogelijkheid tot opzegging. Indien de eigendomsstructuur wijzigt waarbij aandelen (deels) in handen komen van andere aandeelhouders is op voorhand geen uitsluitel te geven. Dit zal volledig afhankelijk zijn van de situatie. Het artikel blijft daarom ongewijzigd gehandhaafd.
20	Bijlage J - Algemene Inkoopvoorwaarden Gemeente Veendam 2021	12	23.6 (Tussentijdse beëindiging)	Artikel 23.6 bepaalt dat de Gemeente gerechtigd is de Overeenkomst op te zeggen met inachtneming van een opzegtermijn zoals bepaald in de Overeenkomst, of bij gebreke daarvan met inachtneming van een redelijke opzegtermijn. De overeenkomst betreft een vaste scope (levering voertuigen) en flexibele scope (R&O contract). Kunt u bevestigen dat de mogelijkheid tot tussentijdse beëindiging zonder reden niet geldt bij de opdrachten met een vaste scope?	Niet akkoord. Artikel 23.6 geldt in beide situaties.
21	Bijlage J - Algemene Inkoopvoorwaarden Gemeente Veendam 2021	12	29 (Wijziging Algemene Inkoopvoorwaarden)	Artikel 29 bepaalt dat de Gemeente te allen tijde bevoegd is wijzigingen in de Algemene Inkoopvoorwaarden aan te brengen, welke in werking treden op het door de Gemeente aangekondigde tijdstip. Hoewel is bepaald dat de wijziging niet mag leiden tot een wezenlijke wijziging van de Overeenkomst, ontbreekt een objectief criterium voor wat als "wezenlijk" geldt. Kunt u bevestigen dat wijzigingen van de AIV gedurende de looptijd van de Overeenkomst alleen van toepassing zijn met schriftelijke instemming van beide partijen?	Zie antwoord vraag 13.
22	Programma van Eisen	15	E-184	Een levertijd van 40 weken is wat ambitieus voor de leverancier. Bent u bereid de levertijd op te rekken naar 50 weken?	Akkoord. Eis E-184 wordt als volgt aangepast: 'De levertijd bedraagt maximaal <u>50 weken</u> na definitieve bestelling. Eerder is wenselijk.'
23	Programma van Eisen	19	E-239	Een levertijd van 20 weken niet haalbaar. Mag dit 30 weken worden?	Akkoord. Eis E-239 wordt als volgt aangepast: 'De levertijd bedraagt voor de afzetcontainer maximaal <u>30 weken</u> na definitieve bestelling.'
24	Programma van Eisen	17	E-207	Gezien de uitgebreide omschrijving van het lakken van de containers, lezen wij een zekere verwachting ten aanzien van de kwaliteit van de lak. Hierbij willen wij opmerken dat deze kleur na verloop van tijd de neiging tot verkrijting kan hebben door UV straling. Mocht u dit willen voorkomen zou ons advies zijn een extra laag blanke lak aan te brengen op de afvlak. Zou u dit advies willen overnemen?	Akkoord. Eis E-207 wordt als volgt aangepast: 'De afzetcontainer dient te worden gestaalstraald en daarna voorzien te worden van primer alvorens te worden afgelakt. De container is uitgevoerd in RAL 3020 (industrialak, laagdikte minimaal 100 micron en hoogglans), gestraal 2K primer / 2K aflak. Tevens worden de containers voorzien van een laag blanke lak.'
25	Programma van Eisen	15	E-189	Wij nemen aan dat de technische afname plaats vindt bij de producent. Is deze aanname correct?	Aanbestedende dienst neemt aan dat hiermee eis E-185 bedoeld wordt. De technische afname vindt plaats voorafgaand aan de levering van het complete voertuig op locatie van inschrijver of eventueel onderaannemer (binnen Nederland). Het voertuig zal op moment van technische afname volledig opgebouwd en werkend zijn. Het doel van de technische afname is vast te stellen of het voertuig volledig voldoet aan het beschikbaar gestelde Programma van Eisen waarna, indien akkoord bevonden door de aanbestedende dienst, het voertuig bij levering direct inzetbaar is. Zie hiervoor tevens eis E-157 van het Programma van Eisen.
26	Bijlage K - KG	1	KG-06	Onze fabriek is ISO-14001 gecertificeerd. Het in bezit hebben van het ISO-14001 certificaat toont aan dat de productie van het voertuig op een systematische manier de milieuprestaties continue verbetert. Is het overleggen van het ISO-14.001 certificaat van de fabriek voldoende om de maximale punten voor dit onderdeel te krijgen?	Een bijgevoegd ISO-14001 certificaat dat betrekking heeft op de productie van het voertuig en/of de opbouw van het voertuig, zal resulteren in de maximale score op deze wens betreffende dat onderdeel. Voorbeeld: 'Het chassis wordt geproduceerd op een locatie dat beschikt over een dergelijk ISO-14001 certificaat. Inzake de opbouw is geen beschrijving ingeleverd. Aangezien de opbouw en chassis beide voor 50% deel uit maken van de levering zal de score op de wens 50% van de maximale score uitmaken voor deze inschrijving (de combinatie van chassis en zijladeropbouw).'

27	Inkoopvoorwaarden			Gezien de financiële impact die de looptijd en omvang van deze aanbesteding heeft zouden wij graag gebruik maken van factoring. Kunt u als aanbestedende dienst bevestigen dat wij hiervan gebruik mogen maken?	<p>Aanbestedende dienst neemt aan dat hiermee ook wel 'voorraadfinanciering' bedoeld wordt. Indien gedoeld wordt op factoring, dan is dat toegestaan, mits dit plaatsvindt binnen de geldende wet- en regelgeving en geen wijziging of beperking van de contractvoorwaarden tot gevolg heeft.</p> <p>Het staat de inschrijver vrij om zijn vorderingen te cederen aan een factoringmaatschappij, op voorwaarde dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - opdrachtgever tijdig en schriftelijk wordt geïnformeerd over de cessie; - de cessie geen gevolgen heeft voor de overeengekomen betalingsvoorwaarden, rechten of verplichtingen uit de overeenkomst; - opdrachtgever gevrijwaard blijft van risico's zoals dubbele betaling of aansprakelijkheid jegens derden; - vertrouwelijkheid en AVG-eisen worden geborgd door de inschrijver. <p>Opdrachtgever blijft uitsluitend gehouden te betalen conform de overeenkomst en behoudt alle rechten om betalingen op te schorten of verrekenen indien daar aanleiding toe bestaat.</p>
28	Inkoopvoorwaarden			In uw voorwaarden benoemt u de betalingscondities en onder welke condities u het chassis in ontvangst neemt. Als chassisleverancier zien wij graag dat u een nuance maakt in deze condities, waarbij u als opdrachtgever bij technische goedkeuring van het chassis het eigenaarschap van de leverancier overneemt. Hierbij blijven de afgesproken betalingscondities en andere contractuele verplichtingen van de leverancier richting opdrachtgever in tact en blijft leverancier als hoofdaannemer zich committeren aan de afspraken binnen de overeenkomst. Gaat u hiermee akkoord?	Niet akkoord. Opdrachtgever wil niet het risico overnemen door middel van vervroegde eigendomsoverdracht, waarbij het binnen deze aanbesteding bovendien gaat over de aankoop van compleet opgebouwde voertuigen (incl. containers), en het niet enkel de aankoop van een chassis betreft. De in de aanbestedingsdocumenten opgenomen bepalingen (onder meer over eigendom, levering, risico-overgang, betaling en acceptatie) blijven ongewijzigd van kracht.
29	Leidraad	9	2.4 Schouw	In de tabel geeft u aan dat het schouwmoment voor 16 februari ingepland stond. Helaas is het ons wegens andere afspraken niet gelukt hierbij aanwezig te zijn. Staat opdrachtgever ervoor open een extra schouwmoment in te plannen?	Akoord. Aanbestedende dienst biedt alle geïnteresseerde partijen een nieuwe mogelijkheid om deel te nemen aan een tweede schouwingsmoment. Het tweede schouwingsmoment zal plaatsvinden op donderdag 5 maart 2026. Aanwezigheid dient uiterlijk voor dinsdag 3 maart 2026, 12:00 uur kenbaar gemaakt te worden middels een via de berichtenmodule van TenderNed verzonden aanmelding.